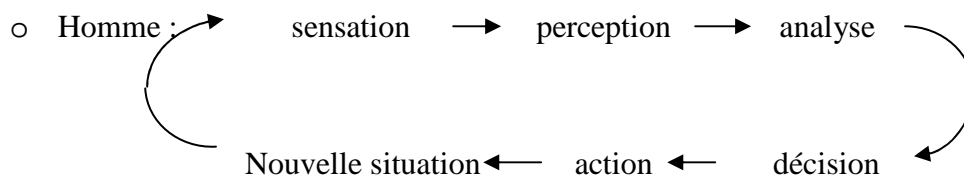


ECO CONDUITE

- Les enjeux
 - o Citoyens : réchauffement climatique, qualité de l'air, nuisance sonore (35%)
 - o Economique : épuisement des ressources pétroliers, augmentation du prix du pétrole, consommation / usure du véhicule
 - o Humains : sécurité, confort, moins de fatigue, moins de stress, moins d'infraction, respect des autres

- Les facteurs qui influencent la consommation



CONDUIRE C'EST ANTICIPER

Anticipation pour arriver plus tranquillement aux feux, aux piétons ...

- o Véhicule → évolution (moins de consommation)
 - ↳ ordinateur de bord (5 à 10% d'économie)
 - le compte tour (repère au début)
 - le régulateur de vitesse (long trajet)
 - le limiteur de vitesse (en aggro)
 - le GPS
 - la climatisation (attention à la consommation)

- L'entretien du véhicule
 - Un mauvais entretien augmente la consommation de plus de 20% (filtre à air encrassé +10% de consommation)
 - Les pneumatiques peuvent augmenter la consommation de 5 à 6% (+2 à 4% de consommation pour un déficit de 0,5 bar)

- Le chargement

Attention : le coffre de toit, le porte vélo et les petite remorque peuvent augmenter votre consommation jusqu'à 40%.

- Les éléments extérieurs
 - Condition météo
 - Le trafic
 - Le relief
 - Le réseau routier

LA TECHNOLOGIE N'EST RIEN, SANS UN COMPORTEMENT RESPONSABLE

- Règle de conduite
 - La mise en marche du véhicule. Ne pas faire chauffer le moteur à l'arrêt (augmentation de la pollution)
 - Adapter sa conduite sur les 1ere kilomètre : roulez à vitesse réduite tant que le moteur est froid (mauvaise lubrification et usure prématurée)
10 à 15 fois plus de carburant sur le 1^{er} km.
 - Le démarrage : en 2 temps
 - Point de patinage sans accélérer
 - Accélération suffisante pour atteindre le couple maxi
 - Le régime moteur

Changer le rapport de vitesse rapidement (couple maxi)

- Pour les diesels (environ 2000 tours / minute)
- Pour les essences (environ 3000 tours / minute)
- Profiter de l'inertie
 - Rouler avec le rapport de vitesse le plus haut possible (sans être en sous régime)
 - Vitesse enclenchée = roues font tourner le moteur en profitant de l'élan et de l'énergie du véhicule consommation 0
 - Point mort = moteur tourne au ralenti pour assurer le fonctionnement des organes du véhicule (consommation 1L/h)

En aggro, il faut avoir une conduite souple et sans à coup tout en anticipant un maximum.

Sur plus grande route, je maintiens mon allure et je minimise les freinages.

Si l'arrêt est de plus de 3-4 minutes il est préférable de couper le moteur.